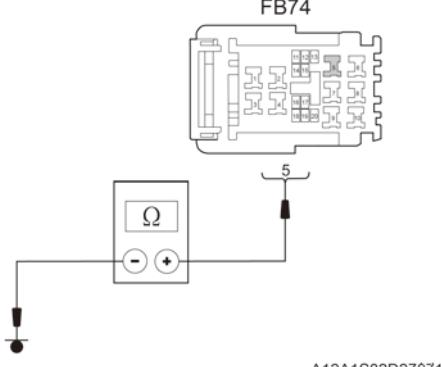


**B11D811-故障诊断****故障码说明**

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B11D811	右日间行车灯输出电流高于阈值或短路到地(高边驱动)	1.右日间行车灯输出线路故障 2.车身控制模块故障

**故障诊断步骤**

①一般检查	<p>a. 电源状态 “OFF” , 断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查右日间行车灯输出线束是否存在损坏、断裂等现象。</p> <p>c. 检查右日间行车灯输出线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常? 是&gt;&gt;去步骤2。 否&gt;&gt;维修或更换右日间行车灯输出线束。</p>
②检查右日间行车灯输出线束	 <p>A12A1S02D27071</p> <p>a. 电源状态 “OFF” , 断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开车身控制模块线束接插件FB74。</p> <p>c. 用数字万用表测量FB74的5号针脚与接地之间的电阻。</p> <p><b>标准电阻值: &gt;1MΩ</b></p> <p>检查结果是否正常? 是&gt;&gt;去步骤3。 否&gt;&gt;维修或更换右日间行车灯输出线束。</p>

## 故障诊断步骤 (续)

## ③更换车身控制模块

a. 更换新的车身控制模块，检查故障码及症状是否排除。

检查结果是否正常？  
是>>故障排除。  
否>>从其他症状查找原因。

**i 注意:**

- 更换车身控制模块后，需用诊断仪进行车身控制模块重新标定。