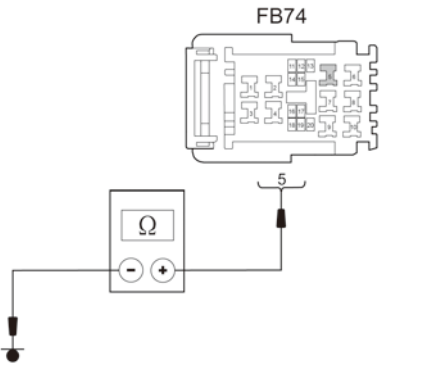


## B11D811-故障诊断

### 故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
B11D811	右日间行车灯输出电流高于阈值或短路到地(高边驱动)	1.右日间行车灯输出线路故障
		2.车身控制模块故障

### 故障诊断步骤

①一般检查	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查右日间行车灯输出线束是否存在损坏、断裂等现象。</p> <p>c. 检查右日间行车灯输出线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？ 是&gt;&gt;去步骤2。 否&gt;&gt;维修或更换右日间行车灯输出线束。</p>
②检查右日间行车灯输出线束	
 <p>FB74</p> <p>5</p> <p>Ω</p> <p>A12A1S02D27071</p>	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 断开车身控制模块线束接插件FB74。</p> <p>c. 用数字万用表测量FB74的5号针脚与接地之间的电阻。</p> <p><b>标准电阻值：&gt;1MΩ</b></p> <p>检查结果是否正常？ 是&gt;&gt;去步骤3。 否&gt;&gt;维修或更换右日间行车灯输出线束。</p>

## 故障诊断步骤 (续)

③更换车身控制模块	
	<p>a. 更换新的车身控制模块，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是&gt;&gt;故障排除。 否&gt;&gt;从其他症状查找原因。</p> <p><b>i 注意：</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ 更换车身控制模块后，需用诊断仪进行车身控制模块重新标定。</li></ul>